

# E-bus Monitoring System



© 2008

# The introduction of e-bus

- The natural resource is very scarce, not as abundant from we used to know, especially on the oil reserve. The basic idea of the e-bus system is meant to solve the problem on this issue.
- The system is the most accurate, most advance system that can provide real time information useful in the daily life of the ever changing cities around the world.





## Current status

### Main problems Taipei Transportation Department are facing using Web-GIS system

- Monitoring system can not easily track vehicles current position and current status.
- Monitoring system has executing efficiency problems.
- Owners does not have control on bus repair schedule.
- The real-time route, over speed and unusual stop of bus can not be record correctly.
- The dispatch of vehicles in the system can not be hold instantly by owner.

# Solution

GIS Database

Position enquire

Online Repair Report

Bus monitoring system **Web** platform

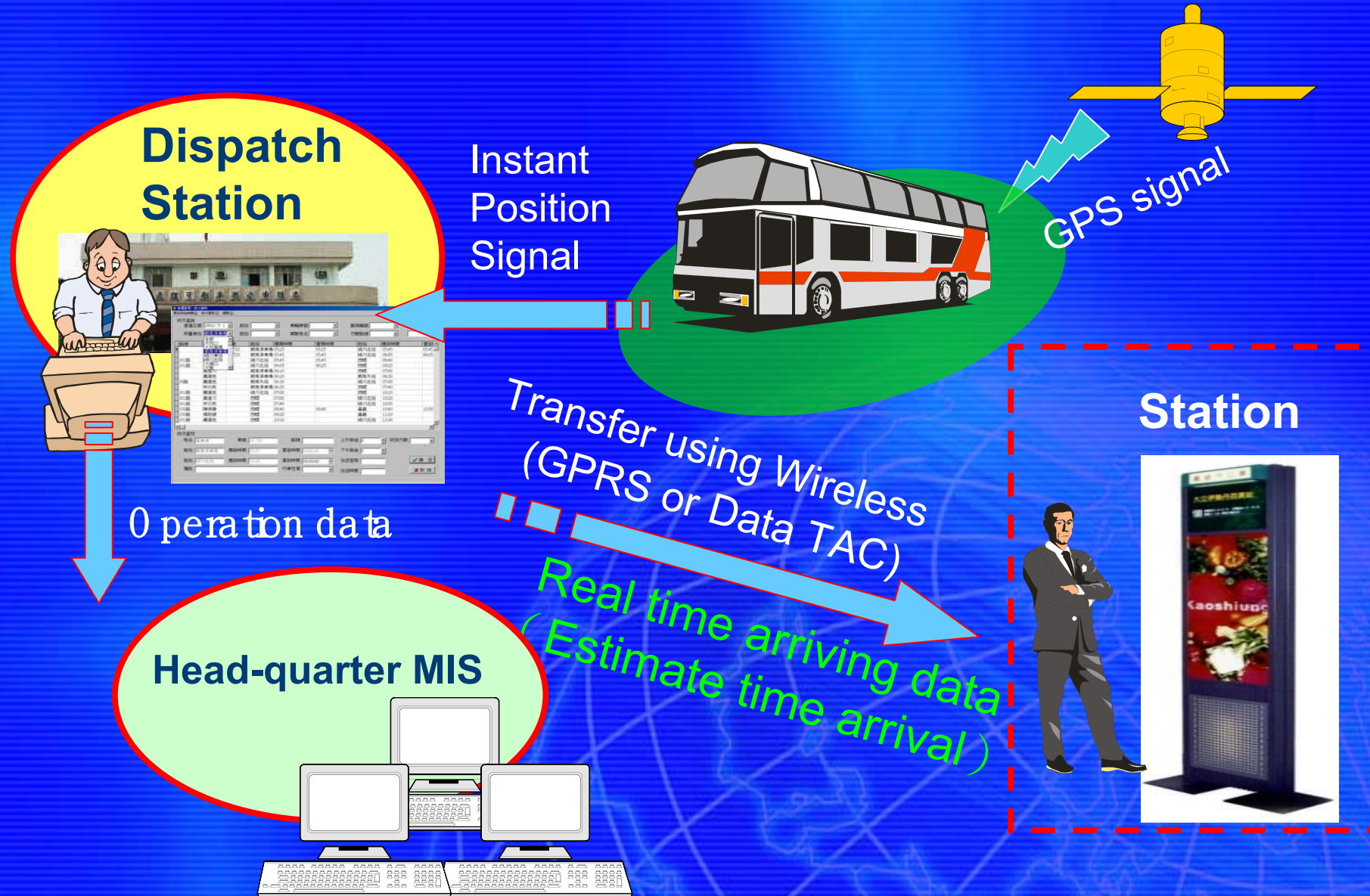
Bus tracking device integrate module

GPS  
Positioning

GPRS  
Communication



# E-bus System Structure





# Dep. of Transportation's monitoring system

後端監控系統

登出 | 帳號管理 | 帳號編修

台北市交通局

地圖權位 | 站牌編修 | 監控單位 | 歷史軌跡查詢 | GPS訊號報表

全監控 單車監控 多車監控 路線監控

上一頁 下一頁 測量距離 縮圖 列印

即時監控

Full monitoring mode

緯度: 25.081046°North 經度: 121.410469°East  
比例: 0 2公里



# Dep. of Transportation's monitoring system

後端監控系統

台北市交通局

登出 | 帳號管理 | 帳號編修

地圖標位 | 站牌編修 | 監控單位 | 歷史軌跡查詢 | GPS訊號報表

## 歷史軌跡查詢

歷史軌跡查詢

查詢車行

首都客運

調度站查詢

汐止站

查詢車號

550-FB

時間間距查詢

開始 2007-04-22 20:55:29

結束 2007-04-23 20:55:33

確定 重設

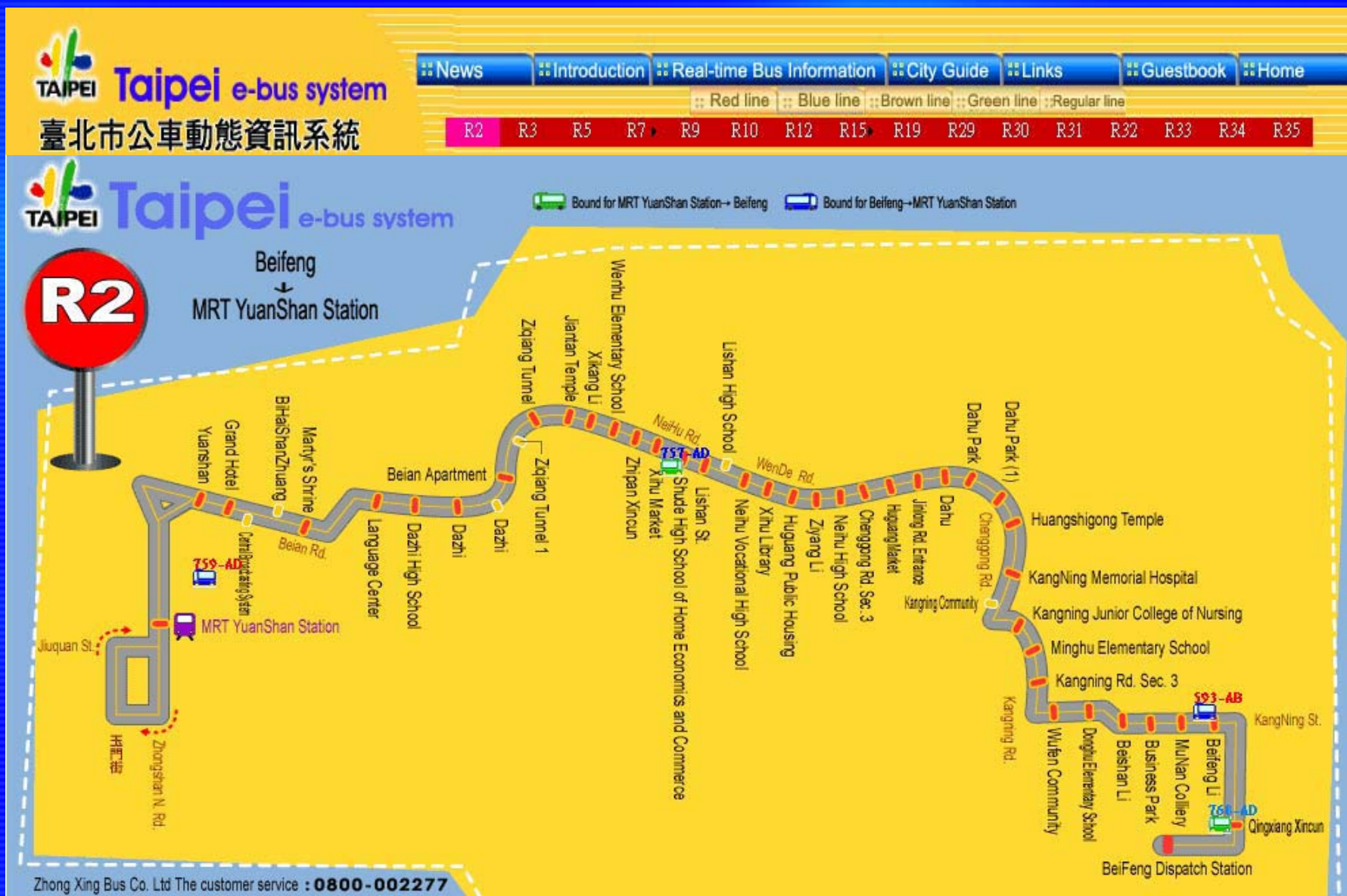
Historical route tracking

全景 向北 平移 放大 縮小 上一頁 下一頁 測量距離 縮圖 列印

緯度: 25.062528°North 經度: 121.596248°East  
比例: 0 1.029公里



# Taipei E-bus system





# Kinmen County E-bus system

[Chinese](#) | [Home](#)

News
About KCBFMO
e bus
Information
Service
Online

**Bus Management  
Office of Kinmen**

Jincheng : 06:00、07:00、08:10、09:05S△、09:45、10:15、10:40、11:20、12:00、12:30、13:05、13:35、14:05、15:00、15:15、16:00S△、16:45、17:00、17:45、18:10、18:40、19:25  
 Shanwai : 06:20、06:30、07:00、07:20、08:30S、09:20、10:05S△、10:20、10:35、11:10、12:00、13:00S、13:35、14:05、14:35S△、15:30、15:45、16:10S△、16:50、17:10S、17:35、18:30

S : Siahou-an、△ : Jincheng city centre

1

**Jincheng Station ↔ Shanwai Station**

**Shanwai**

- Wude
- Xinzhuang
- Huqian
- Ceramic Factory
- Tahou
- Houyuan

Icon :  
 Shanwai → Jincheng  
 Jincheng → Shanwai  
● Return ● One Way

Two-segment Tickets : Segmentation point Jincheng→Guoxiao ●、Shanwai→Shuiku ●

# Online Repair Report



## 臺北市公車線上報修平台

未上線車輛報修

報修申請

工單印製

報修狀況維護

查詢報修與維護狀況

報修與維護統計

基本資料維護

登出

 未上線車輛

日期	車輛	原因	處理方式	
060114	225-AB	已報修	線上報修	原因註明
060114	FS-801	dddd	線上報修	原因註明

[回上頁](#)   [關閉](#)

 報修申請

日期: 2007年3月27日

公車業者: 台北客運

調度站: 新店站

路線別: 綠1

故障情況: 無語音播報 / 無語音播報

車號: FT-909 / FT-909

申請方式: 線上報修

問題描述:

備註:

業者: 台北客運  
調度站: 松商站

維護人員及聯絡方式:

工單號碼	申請日期	路線別	車號	故障情形	維護情形	備註
T0900-10930-0124-0001	2007-01-24 19:47:13Z	藍21	AH-699	衛星訊號不良		

立略科技股份有限公司      調度站人員簽名:

台北市公車動態資訊系統車機維護單

業者: 首都客運  
調度站: 南港站

維護人員及聯絡方式:

工單號碼	申請日期	路線別	車號	故障情形	維護情形	備註
T0200-10230-0327-0001	2007-03-27 21:46:14Z	紅32	989-FE	無顯示螢幕		

立略科技股份有限公司      調度站人員簽名:

台北市公車動態資訊系統車機維護單

業者: 大有客運  
調度站: 民生站

維護人員及聯絡方式:

工單號碼	申請日期	路線別	車號	故障情形	維護情形	備註
T0900-10910-0124-0001	2007-01-24 21:33:00Z	藍10	AF-837	無語音播報		

立略科技股份有限公司      調度站人員簽名:

[回上頁](#)   [關閉](#)   [列印](#)



# System Benefit Result

- Monitor bus real-time location and status.
- Provide cross intersections and stations instant finding.
- Estimate bus arrival time.
- Instant monitoring system precisely handle single or multi-bus's tracking.
- Bus historical route dynamic enquiry and display. Finding bus instant GPS signal and check unusual reports.
- Provide PDA / Cellular functions – estimate bus arrival time.
- Online platform provide repair report enquiry and relate tables.